

UNITY¹⁵⁰

EPIC CHARGE



KOSTAD

www.kostad.at | www.kostad.ch | www.kostad.ru

YOUR POWERFUL ELECTROMOBILITY PARTNER

DE/EN/FR/RU/UA/AR

UNITY¹⁵⁰ EPIC CHARGE

Mit der Schnellladestation Unity150 werden Elektrofahrzeuge mit bis zu 150kW geladen. Die leistungsstarke Ladestation garantiert eine verkürzte Ladedauer für bis zu 3 Fahrzeuge gleichzeitig. Die Ladestation ist für den öffentlichen und halböffentlichen Bereich optimiert, egal ob an Autobahnraststationen, Firmenparkplätzen, in Einkaufszentren, Parkgaragen oder im Depot für Busse und Nutzfahrzeuge.

Die Unity150 unterstützt die drei in Europa verbreiteten Ladestandards. Typ2 (AC), CHAdeMO (DC) und CCS (DC). Dabei können 2 DC mit je 90kW sowie 60kW und 1 AC mit 22kW Ladevorgang gleich-

zeitig ablaufen –oder 1 Fahrzeug mit bis zu 150kW geladen werden. Das integrierte Lastmanagementsystem garantiert eine gerechte Aufteilung der verfügbaren Leistung bei parallel stattfindender Ladung zweier Fahrzeuge via DC-Kabel. Die Station kommuniziert über das Protokoll OCPP 1.6 JSON, ein Upgrade auf OCPP 2.0 ist möglich. „ChargeSphere – powered by Kostad“ ist die perfekte Ergänzung Ihrer Schnellladelösung für ein webgestütztes, effizientes Steuerungs- und Managementsystems mit dem Sie alle Ihre Ladestationen ständig im Blick haben....

Die Features im Überblick:

- Qualität „Made in Austria“
- Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten
- Bis zu 150kW Ladeleistung
- 1000 VDC
- Wartungs- und verschleißarm
- Flüssiggekühlte Ladeleitungen (optional)
- Dynamisches Lastenmanagement

Bezeichnung

Kostad UNITY 150

Type der Ladung	DC Schnellladung & AC Type 2 Ladung
Ausgänge	CCS, CHAdeMo, AC Type 2
AC-Eingangsleistung	C, CC, CJ: 224 A, 160 kVA @ 50Hz @ 400V CCT/CJT: 256 A, 177 kVA @ 50Hz @ 400V (inkl. AC option)
Eingangsspannungsbereich	400 VAC +/- 10% (47-63HZ) -CE Version
DC-Ausgangsleistung	150 kW (1x150kW or 2x90kW/ 60kW parallele Ladung)
AC-Ausgangsleistung (Optional)	22 kW
DC-Ausgangsspannung	200-1000 VDC
Anzahl der geladenen Fahrzeuge	3
Kabellänge	3.5 m (vom Gehäuse-Ausgang) optional: 5/6/8 m
Max. Strom der CCS Ladeleitung	250 A/ 400 A(peak) 500 A flüssig gekühlt (optional)
Max. Strom der CHAdeMO Ladeleitung	125A; 200A (optional)
EMV	Class B (residential) conducted and Class B (residential) radiated emissions according to EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2
Netzwerk Type	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (requires external RCD)
Netzanschluss	3P + PE / 3P + N + PE (AC optional)

Mehr Informationen im Datenblatt

UNITY¹⁵⁰ EPIC CHARGE

The Unity150 fast charging station charges electric vehicles at up to 150 kW charging capacity. This powerful charging station cuts charge times and can charge up to 3 vehicles at the same time. The charging station is optimised for public and semi-public areas, whether at motorway service stations, company car parks, in shopping centres, multi-storey car parks or bus and commercial vehicle depots.

The Unity150 supports the three charging standards used across Europe. Type 2 (AC), CHAdeMO (DC) and CCS (DC). Two DC (at 90 kW and 60 kW) charging processes can be run simultaneously with one AC (22 kW) charging process. Alternatively, a

single vehicle can be charged at up to 150 kW. The integrated load management system guarantees that the available power is fairly distributed when charging two vehicles in parallel using DC cables. The station communicates via the OCPP 1.6 JSON protocol and can be upgraded to OCPP 2.0. ChargeSphere – Powered by Kostad is the perfect addition to your fast charging solution. It is a web-based, efficient control and management system that lets you keep an eye on all your charging stations all the time.

Overview of features:

- Qualität „Made in Austria“
- Quality product made in Austria
- Various combination options
- Up to 150 kW charging capacity
- 1000 VDC
- Low maintenance and low wear
- Liquid-cooled charging cables (optional)
- Dynamic load management

Name	Kostad UNITY 150
Charging type	DC fast charging & AC Type 2 charging
Outputs	CCS, CHAdeMo, AC Type 2
AC power input	C, CC, CJ: 224 A, 160 kVA @ 50 Hz @ 400 V CCT/CJT: 256 A, 177 kVA @ 50 Hz @ 400 V (including AC option)
Input voltage range	400 VAC +/- 10% (47-63 Hz) CE version
DC power output	150 kW (1x150 kW or 2x90 kW/ 60 kW parallel charging)
AC power output (optional)	22 kW
DC output voltage	200-1000 VDC
Number of vehicles charged	2; 3 (optional)
Cable length	3.5 m (from housing outlet) optional: 5/6/8 m
Max. current of CCS charging cable	250 A/400 A (peak) 500 A liquid-cooled (optional)
Max. current of CHAdeMO charging cable	125 A; 200 A (optional)
EMC	Class B (residential) conducted and Class B (residential) radiated emissions according to EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2
Network type	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (requires external RCD)
Mains connection	3P + PE / 3P + N + PE (AC optional)

More information in the data sheet



UNITY¹⁵⁰ EPIC CHARGE

La borne de recharge rapide Unity150 permet de recharger des véhicules électriques jusqu'à 150 kW. Cette borne de recharge puissante garantit un temps de recharge réduit pour jusqu'à 3 véhicules en même temps. La borne de recharge est optimisée pour les espaces publics et semi-publics, que ce soit sur des aires d'autoroute, des aires de stationnement d'entreprises, dans des centres commerciaux, des parkings ou des dépôts de bus et de véhicules utilitaires.

Unity150 est compatible avec les trois normes de recharge les plus répandues en Europe. Type 2 (CA), CHAdeMO (CC) et CCS (CC). De plus, deux processus de recharge CC de chacun 90 kW et 60 kW

et 1 processus de recharge CA de 22 kW peuvent être réalisés simultanément - ou un seul véhicule jusqu'à 150 kW. Le système de gestion de la charge intégré garantit une répartition équitable de la puissance disponible en cas de charge en parallèle de deux véhicules via un câble CC. La borne communique via le protocole OCPP 1.6 JSON, une mise à niveau sur OCPP 2.0 n'est pas possible. Le logiciel « ChargeSphere – powered by Kostad » est le complément idéal à votre solution de recharge rapide pour un système de commande et de gestion efficace sur internet. Il vous permet de garder à tout moment un œil sur toutes vos bornes de recharge.

Aperçu des caractéristiques :

- Qualité « Made in Austria »
- Nombreuses combinaisons possibles
- Puissance de recharge jusqu'à 150kW
- Sans entretien ni usure
- 1000 V CC
- Gestion dynamique de la charge

Désignation

Kostad UNITY 150

Type de recharge	Charge rapide CC & charge type 2 CA
Sorties	CCS, CHAdeMo, CA Type 2
Puissance d'entrée CA	C, CC, CJ : 224 A, 160 kVA @ 50Hz @ 400V CCT/CJT : 256 A, 177 kVA @ 50Hz @ 400V (incl. option CA)
Plage de tension d'entrée	400 VCA +/- 10% (47-63Hz) - Version CE
Puissance de sortie CC	150 kW (1x150 kW ou 2x90 kW/ 60 kW recharge en parallèle)
Puissance de sortie CA (en option)	22 kW
Tension de sortie CC	200 - 1000 V CC
Nombre de véhicules chargés	3
Longueur de câble	3.5 m (à partir de la sortie du boîtier) en option : 5/6/8 m
Courant max. du câble de recharge CCS	250 A / 400 A (crête) 500 A refroidissement liquide (en option)
Courant max. du câble de recharge CHAdeMO	125 A, 200 A (en option)
CEM	Classe B (résidentiel) pour les émissions conduites et classe B (résidentiel) pour les émissions rayonnées selon EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2
Réseau type	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (nécessite un RCD externe)
Raccordement au réseau	3P + PE / 3P + N + PE (AC en option)

Plus d'informations dans la fiche technique



UNITY¹⁵⁰ EPIC CHARGE

Станция быстрой зарядки Unity150 позволяет заряжать электромобили мощностью до 150 кВт. Мощная зарядная станция обеспечивает более быструю одновременную зарядку до трех электромобилей. Зарядная станция идеально подходит для применения в общественных и полупубличных местах: на дорожных станциях техобслуживания, автостоянках компаний, в торговых центрах, гаражах или автобусных и коммерческих автопарках. Зарядная станция Unity150 рассчитана на три стандарта зарядки, широко распространенных в Европе: Typ2 (перем. ток), CHAdeMO (пост.ток) и CCS (пост.ток). При этом одновременно можно выполнять две

зарядки постоянным током по 90 и 60 кВт и одну зарядку переменным током 22 кВт, или заряжать один автомобиль мощностью до 150 кВт. Благодаря интегрированной системе управления нагрузкой доступная мощность равномерно распределяется между двумя автомобилями при их параллельной зарядке с помощью зарядного кабеля постоянного тока. Обмен данными в зарядной станции выполняется по протоколу OCPP 1.6 JSON с возможным обновлением до OCPP 2.0. «ChargeSphere – powered by Kostad» - это идеальное дополнение к станции быстрой зарядки для эффективной работы системы контроля и управления, основанной на веб-технологиях и позволяющей непрерывно следить за всеми зарядными станциями.

Обзор характеристик:

- качество «Сделано в Австрии»;
- разнообразные варианты комбинаций;
- зарядная мощность до 150 кВт;
- не требует ТО, износостойкий;

Наименование

Kostad UNITY 150

Тип зарядки	Быстрая зарядка постоянным током и 2-й тип зарядки переменным током
Выходы	CCS, CHAdeMo, гнездо для 2-го типа зарядки перем.током
Входная мощность переменного тока	C, CC, CJ: 224 A, 160 кВА @ 50 Гц @ 400 В CST/CJT: 256 A, 177 кВА @ 50 Гц @ 400 В (вкл. опц.перем.тока)
Диапазон входного напряжения	400 В перем.тока +/- 10% (47-63 Гц) - Версия SE
Выходная мощность постоянного тока	150 кВт (1x150 кВт или 2x90 / 60 кВт парал.зарядка)
Выходная мощность переменного тока (дополнительно)	22 кВт
Выходное напряжение постоянного тока	200-1000 В пост.тока
Количество заряженных транспортных средств	3
Длина кабеля	3,5 м (от выхода на корпуса) дополнительно: 5/6/8 м
Макс. ток зарядного кабеля CCS	250 A / 400 A (пик) 500 A с жидк.охлаждением (дополнительно)
Макс. ток зарядного кабеля CHAdeMO	125 A; 200 A (дополнительно)
ЭМС	Класс В (бытовое применение) кондуктивные помехи и класс В (бытовое применение) электромагнитное излучение согласно EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2
Тип сети	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (требуется внешнее УЗО)
Сетевое питание	3P + PE / 3P + N + PE (дополнительно перем.ток)

Больше информации в техническом паспорте



UNITY¹⁵⁰ EPIC CHARGE

Станція швидкої зарядки Unity150 заряджає електромобілі із зарядною потужністю до 150 кВт. Потужна зарядна станція гарантує скорочення часу заряджання для 3-х автомобілів одночасно. Зарядна станція оптимально підходить для громадського та напівгромадського секторів, об'єктів придорожного обслуговування, службових автостоянок, торгових центрів, критих стоянок або парку автобусів і комерційного транспорту. Unity150 підтримує три стандарти заряджання, які широко використовуються у Європі. Тип 2 (змінний струм), CHAdeMO (постійний струм) і CCS (постійний струм). Одночасно можуть відбуватися два процеси заряджання постійним

струмом із потужністю 90 кВт і 60 кВт, а також один процес заряджання змінним струмом із потужністю 22 кВт, або може заряджатися один автомобіль із зарядною потужністю до 150 кВт. У разі паралельної зарядки двох автомобілів через кабель змінного струму інтегрована система керування електричним навантаженням гарантує правильний розподіл доступної потужності. Станція обмінюється даними через протокол OCPP 1.6 JSON, можливе оновлення до OCPP 2.0. Програмне забезпечення «ChargeSphere — powered by Kostad» є ідеальним доповненням до рішення зі швидкої зарядки для створення ефективної системи контролю та керування на основі веб-технологій, за допомогою якої можна постійно стежити за всіма зарядними станціями.

Короткий огляд характеристик:

- Якість «Виготовлено в Австрії»
- Широкий спектр можливих комбінацій
- Зарядна потужність до 150 кВт
- 1000 В пост. струму

Позначення

Kostad UNITY 150

Тип зарядки	Швидка зарядка постійним струмом і зарядка змінним струмом типу 2
Виходи	CCS, CHAdeMO, гніздо змінного струму типу 2
Потужність змінного струму на вході	C, CC, CJ: 224 A, 160 kVA @ 50 Гц @ 400 В CST/CJT: 256 A, 177 kVA @ 50 Гц @ 400 В (вкл. з опцією зі змінним струмом)
Діапазон вхідних напруг	400 В змін. струму +/- 10 % (47-63 Гц) — версія SE
Потужність постійного струму на виході	150 кВт (1x150 кВт або 2x90 кВт/ 60 кВт паралельна зарядка)
Потужність змінного струму на виході (опція)	22 кВт; 43 кВт (опція)
Напруга постійного струму на виході	200-1000 В пост. струму
Кількість заряджених транспортних засобів	3
Довжина кабелю	3,5 м (від виходу на корпусі) опція: 4/5/6/8 м
Макс. струм зарядного кабелю CCS	250 A / 400 A (пікове значення) 500 A із рідинним охолодженням (опція)
Макс. струм зарядного кабелю CHAdeMO	125 A / 200 A (опція)
EMC	Клас В (житлові приміщення) кондуктивне та Клас В (житлові приміщення) емісійне випромінювання відповідно до стандартів EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2
Типи мережі	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (потрібен зовнішній пристрій диференційного струму (ПДС))
Підключення до мережі	3P + PE / 3P + N + PE (змін. струм: опція)

ВАШ НАДІЙНИЙ ПАРТНЕР У ГАЛУЗІ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНОСТІ



إدارة الحمل المدمج توزيعاً عادلاً للقدرة المتاحة عند شحن سيارتين بشكل متواز في نفس الوقت عبر كابل التيار المستمر. تتصل المحطة عن طريق البروتوكول OCPP 1.6 JSON، ويمكن الترقية إلى OCPP 2.0. برنامج "ChargeSphere" - المدعوم من قبل Kostad هو الإضافة المثالية لحل الشحن السريع الخاص بك لنظام تحكم وإدارة فعال وقائم على الويب ويمكنك من خلاله مراقبة جميع محطات الشحن الخاصة بك باستمرار.

نظرة عامة على الخصائص:

- جودة "صنع في النمسا"
- إمكانيات دمج متنوعة
- قدرة شحن حتى 150 ك.واط
- 1000 فولت تيار مستمر
- صيانة منخفضة وتآكل منخفض
- وصلات شحن مبردة بالسائل (اختيارية)
- إدارة ديناميكية للحمل
- قياس MID وحل متوافق مع Eichrecht اختياري

UNITY¹⁵⁰ EPIC CHARGE

يتم بواسطة محطة الشحن السريع Unity150 شحن السيارات الكهربائية بما يصل إلى 150 ك.واط. وتضمن محطة الشحن قوية الأداء مدة شحن أقصر لما يصل إلى 3 سيارات في نفس الوقت. تم تحسين محطة الشحن للنطاقات العامة وشبه العامة، سواء في محطات خدمة الطرق السريعة أو مواقف السيارات الخاصة بالشركات أو في مراكز التسوق أو جراجات الانتظار أو في مستودع الحافلات والمركبات التجارية. تدعم محطة Unity150 معايير الشحن الثلاثة المنتشرة في أوروبا: النوع 2 (تيار متردد) و CHAdeMO (تيار مستمر) و CCS (تيار مستمر). وفي هذا الإطار، يمكن تنفيذ عمليتي شحن بالتيار المستمر واحدة بقدرة 90 ك.واط والأخرى بقدرة 60 ك.واط و 1 عملية شحن بالتيار المتردد بقدرة 22 ك.واط في الوقت نفسه - أو شحن 1 سيارة بقدرة تصل إلى 150 ك.واط. يضمن نظام

المسمى	Kostad UNITY 150	AR
نوع الشحن	شحن سريع بالتيار المستمر وشحن بتيار متردد من النوع 2	
المخارج	CHAdeMo، CCS، مقبس نوع 2 تيار متردد	
قدرة دخل التيار المتردد	C، CC، CJ: 224 أمبير، 160 كيلو فولت أمبير عند 50 هرتز عند 400 فولت CCT/CJT: 256 أمبير، 177 كيلو فولت أمبير عند 50 هرتز عند 400 فولت (شاملة خيار التيار المتردد)	
نطاق جهد الدخل	400 فولت تيار متردد +/- 10% (47-63 هرتز) - الإصدار CE	
قدرة خرج التيار المستمر	150 ك.واط (1x150) ك.واط أو 2x90 ك.واط / 60 ك.واط شحن متوازن	
قدرة خرج التيار المتردد (اختياري)	22 ك.واط	
جهد خرج التيار المستمر	1000-200 فولت تيار مستمر	
عدد السيارات المشحونة	3	
طول الكابل	3.5 أمتار (من مخرج العلبة) اختياري: 4/5/6/8 أمتار	
أقصى تيار كهربائي لسلك الشحن CCS	250 أمبير / 400 أمبير (الذروة) 500 أمبير مبرد بسائل (اختياري)	
أقصى تيار كهربائي لسلك الشحن CHAdeMO	125 أمبير، 200 أمبير (اختياري)	
التوافق الكهرومغناطيسي	الفئة B (سكتي) موصل للتيار والفئة B (سكتي) انبعاثات مشعة وفق المواصفة EN 61000-6-3:2007، EN 61581-21-2	
نوع الشبكة	TN-S، TN-C، TN-C-S، TT (تتطلب RCD خارجي)	