

# UNITY<sup>180</sup>

## EPIC CHARGE



**KOSTAD**

[www.kostad.at](http://www.kostad.at) | [www.kostad.ch](http://www.kostad.ch) | [www.kostad.ru](http://www.kostad.ru)  
**YOUR POWERFUL ELECTROMOBILITY PARTNER**

DE/EN/FR/RU/UA/AR



## UNITY<sup>180</sup> EPIC CHARGE

Elektrofahrzeuge werden mit der Schnellladestation Unity180 mit bis zu 180kW geladen. Die Ladestation ist optimiert für den öffentlichen und halböffentlichen Bereich, egal ob an Autobahnraststationen, Firmenparkplätzen, in Einkaufszentren, Parkgaragen oder im Depot für Busse und Nutzfahrzeuge.

Die Unity180 unterstützt die drei in Europa verbreiteten Ladestandards. Typ2 (AC), CHAdeMO (DC) und CCS (DC). Dabei können 2 DC mit je 90kW und 1 AC mit 22kW Ladevorgang gleichzeitig ablaufen –oder 1 Fahrzeug mit bis zu 180kW geladen werden. Das integrierte Lastmanagementsystem

garantiert eine gerechte Aufteilung der verfügbaren Leistung bei parallel stattfindender Ladung zweier Fahrzeuge via DC-Kabel. Die Station kommuniziert über das Protokoll OCPP 1.6 JSON, ein Upgrade auf OCPP 2.0 ist möglich. „ChargeSphere – powered by Kostad“ ist die perfekte Ergänzung Ihrer Schnellladelösung für ein webgestütztes, effizientes Steuerungs- und Managementsystems mit dem Sie alle Ihre Ladestationen ständig im Blick haben.

Die Features im Überblick:

- Qualität „Made in Austria“
- Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten
- Bis zu 180kW Ladeleistung
- 1000 VDC
- 15" LCD High-Contrast Touchscreen
- Wartungs- und verschleißarm
- Flüssiggekühlte Ladeleitungen (optional)
- Dynamisches Lastenmanagement
- MID-Messung & Eichrechtskonforme Lösung (optional)

Bezeichnung	Kostad UNITY 180
Type der Ladung	DC Schnellladung & AC Type 2 Ladung
Ausgänge	CCS, CHAdeMo, AC Type 2
AC-Eingangssleistung	C, CC, CJ: 280 A, 192 kVA @ 50Hz @400V / CCT/CJT: 310 A, 214 kVA @ 50Hz @400V
Eingangsspannungsbereich	400 VAC +/- 10% (47-63HZ) -CE Version
DC-Ausgangsleistung	180 kW (1x180kW or 2x90kW parallele Ladung)
AC-Ausgangsleistung (Optional)	22 kW
DC-Ausgangsspannung	200-1000 VDC
Anzahl der geladenen Fahrzeuge	3
Kabellänge	3.5 m (vom Gehäuse-Ausgang) optional: 5/6/8 m
Max. Strom der CCS Ladeleitung	250 A/ 400 A(peak) 500 A flüssig gekühlt (optional)
Max. Strom der CHAdeMO Ladeleitung	125A; 200A (optional)
EMV	Class B (residential) conducted and Class B (residential) radiated emissions according to EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2
Netzwerk Type	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (requires external RCD)
Netzanschluss	3P + PE / 3P + N + PE (AC optional)

Mehr Informationen im Datenblatt

## UNITY<sup>180</sup> EPIC CHARGE

The Unity180 fast charging station charges electric vehicles at up to 180 kW. The charging station is optimised for public and semi-public areas, whether at motorway service stations, company car parks, in shopping centres, multi-storey car parks or bus and commercial vehicle depots.

The Unity180 supports the three charging standards used across Europe. Type 2 (AC), CHAdeMO (DC) and CCS (DC). Two DC (90 kW) charging processes can be run simultaneously with one AC (22 kW) charging process. Alternatively, a single vehicle can be charged at up to 180 kW. The integrated load management system guarantees that the

available power is fairly distributed when charging two vehicles in parallel using DC cables. The station communicates via the OCPP 1.6 JSON protocol and can be upgraded to OCPP 2.0. ChargeSphere – Powered by Kostad is the perfect addition to your fast charging solution. It is a web-based, efficient control and management system that lets you keep an eye on all your charging stations all the time.

### Overview of features:

- Quality product made in Austria
- Various combination options
- Up to 180 kW charging capacity
- 1000 VDC
- 15" LCD high-contrast touchscreen
- Liquid-cooled charging cables (optional)
- Dynamic load management
- Optional installation of a 22-kW AC socket possible for all models
- MID measurement (optional)

Name	Kostad UNITY 180
Charging type	DC fast charging & AC Type 2 charging
Outputs	CCS, CHAdeMo, AC Type 2
AC power input	C, CC, CJ: 280 A, 192 kVA @ 50 Hz @400 V CCT/CJT: 310 A, 214 kVA @ 50 Hz @400 V
Input voltage range	400 VAC +/- 10% (47-63 Hz) CE version
DC power output	180 kW (1x180 kW or 2x90 kW parallel charging)
AC power output (optional)	22 kW
DC output voltage	200-1000 VDC
Number of vehicles charged	3
Cable length	3.5 m (from housing outlet) optional: 5/6/8 m
Max. current of CCS charging cable	250 A/400 A (peak) 500 A liquid-cooled (optional)
Max. current of CHAdeMO charging cable	125 A; 200 A (optional)
EMC	Class B (residential) conducted and Class B (residential) radiated emissions according to EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2
Network type	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (requires external RCD)
Mains connection	3P + PE / 3P + N + PE (AC optional)

More information in the data sheet



## UNITY<sup>180</sup> EPIC CHARGE

Les véhicules électriques d'une puissance de sortie allant jusqu'à 180 kW peuvent être rechargés sur la borne de recharge rapide Unity180. Cette borne de recharge est optimisée pour les espaces publics et semi-publics, que ce soit sur des aires d'autoroute, des aires de stationnement d'entreprises, dans des centres commerciaux, des parkings ou des dépôts de bus et de véhicules utilitaires.

Unity180 est compatible avec les trois normes de recharge les plus répandues en Europe. Type 2 (CA), CHAdeMO (CC) et CCS (CC). De plus, deux processus de recharge CC de 90 kW chacun et 1 processus de recharge CA de 22 kW peuvent être réalisés simultanément - ou un seul véhicule jusqu'à 180 kW.

Le système de gestion de la charge intégré garantit une répartition équitable de la puissance disponible en cas de charge en parallèle de deux véhicules via un câble CC. La borne communique via le protocole OCPP 1.6 JSON, une mise à niveau sur OCPP 2.0 n'est pas possible. Le logiciel « ChargeSphere – powered by Kostad » est le complément idéal à votre solution de recharge rapide pour un système de commande et de gestion efficace sur internet. Il vous permet de garder à tout moment un œil sur toutes vos bornes de recharge.

### Aperçu des caractéristiques :

- Qualité « Made in Austria »
- Nombreuses combinaisons possibles
- Puissance de recharge jusqu'à 180kW
- 1000 V CC
- Écran tactile 15" LCD high-contrast
- Câbles de charge refroidis par liquide (en option)
- Gestion dynamique de la charge
- Mesure DEM et solution conforme Eichrecht (en option)

### Désignation

### Kostad UNITY 180

Type de recharge	Charge rapide CC & charge tupe 2 CA
Sorties	CCS, CHAdeMo, CA Type 2
Puissance d'entrée CA	C, CC, CJ : 280 A, 192 kVA @ 50Hz @400V CCT/CJT: 310 A, 214 kVA @ 50Hz @400V
Plage de tension d'entrée	400 VCA +/- 10% (47-63HZ) - Version CE
Puissance de sortie CC	180 kW (1x180kW ou 2x90kW recharge en parallèle)
Puissance de sortie CA (en option)	22 kW
Tension de sortie CC	200 - 1000 V CC
Nombre de véhicules chargés	3
Longueur de câble	3.5 m (à partir de la sortie du boîtier) en option : 5/6/8 m
Courant max. du câble de recharge CCS	250 A/ 400 A (crête) 500 A refroidissement liquide (en option)
Courant max. du câble de recharge CHAdeMO	125 A, 200 A (en option)
CEM	Classe B (résidentiel) pour les émissions conduites et classe B (résidentiel) pour les émissions rayonnées selon EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2
Réseau type	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (nécessite un RCD externe)
Raccordement au réseau	3P + PE / 3P + N + PE (AC en option)

Plus d'informations dans la fiche technique





## UNITY<sup>180</sup> EPIC CHARGE

С помощью станции быстрой зарядки Kostad Unity180 заряжаются электромобили мощностью до 180 кВт. Зарядная станция идеально подходит для применения в общественных и полупубличных местах: на дорожных станциях техобслуживания, автостоянках компаний, в торговых центрах, гаражах или автобусных и коммерческих автопарках. Зарядная станция Unity180 рассчитана на три стандарта зарядки, широко распространенных в Европе: Typ2 (перем.ток), CHAdeMO (пост.ток) и CCS (пост.ток). При этом одновременно можно выполнять две зарядки постоянным током по 90 кВт и одну зарядку переменным током 22 кВт, или заряжать

один автомобиль мощностью до 180 кВт. Благодаря интегрированной системе управления нагрузкой доступная мощность равномерно распределяется между двумя автомобилями при их параллельной зарядке с помощью зарядного кабеля постоянного тока. Обмен данными в зарядной станции выполняется по протоколу OCPP 1.6 JSON с возможным обновлением до OCPP 2.0. «ChargeSphere – powered by Kostad» - это идеальное дополнение к станции быстрой зарядки для эффективной работы системы контроля и управления, основанной на веб-технологиях и позволяющей непрерывно следить за всеми зарядными станциями.

### Обзор характеристик:

- качество «Сделано в Австрии»;
- разнообразные варианты комбинаций;
- зарядная мощность до 180 кВт;
- сенсорный ЖК-дисплей 15" с высокой контрастностью;
- динамическое управление нагрузками;
- 1000 В пост.тока;

### Наименование

### Kostad UNITY 180

Тип зарядки	Быстрая зарядка постоянным током и 2-й тип зарядки переменным током
Выходы	CCS, CHAdeMo, гнездо для 2-го типа зарядки перем.током
Входная мощность переменного тока	C, CC, CJ: 280 A, 192 кВА @ 50 Гц @400 В CCT/CJT: 310 A, 214 кВА @ 50 Гц @400 В
Диапазон входного напряжения	400 В перем.тока +/- 10% (50 или 60 Гц) - Версия CE
Выходная мощность постоянного тока	180 кВт (1x180 кВт или 2x90 кВт парал.зарядка)
Выходная мощность переменного тока (дополнительно)	22 кВт
Выходное напряжение постоянного тока	200-1000 В пост.тока
Количество заряженных транспортных средств	3
Длина кабеля	3,5 м (от выхода на корпуса) дополнительно: 5/6/8 м
Макс. ток зарядного кабеля CCS	250 A/ 400 A (пик) 500 A с жидк.охлаждением (дополнительно)
Макс. ток зарядного кабеля CHAdeMO	125 A; 200 A (дополнительно)
ЭМС	Класс В (бытовое применение) кондуктивные помехи и класс В (бытовое применение) электромагнитное излучение согласно EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2
Тип сети	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (требуется внешнее УЗО)
Сетевое питание	3P + PE / 3P + N + PE (дополнительно перем.ток)

Больше информации в техническом паспорте



## UNITY<sup>180</sup> EPIC CHARGE

Станція швидкої зарядки Unity180 заряджає електромобілі із зарядною потужністю до 180 кВт. Зарядна станція оптимально підходить для громадського та напівгромадського секторів, об'єктів придорожнього обслуговування, службових автостоянок, торгових центрів, критих стоянок або парку автобусів і комерційного транспорту. Unity180 підтримує три стандарти заряджання, які широко використовуються у Європі. Тип 2 (змінний струм), CHAdeMO (постійний струм) і CCS (постійний струм). Одночасно можуть відбуватися два процеси заряджання постійним струмом із потужністю 90 кВт, а також один процес заряджання змінним струмом із

потужністю 22 кВт, або може заряджатися один автомобіль із зарядною потужністю до 180 кВт. У разі паралельної зарядки двох автомобілів через кабель змінного струму інтегрована система керування електричним навантаженням гарантує правильний розподіл доступної потужності. Станція обмінюється даними через протокол OCPP 1.6 JSON, можливе оновлення до OCPP 2.0. Програмне забезпечення «ChargeSphere — powered by Kostad» є ідеальним доповненням до рішення зі швидкої зарядки для створення ефективної системи контролю та керування на основі веб-технологій, за допомогою якої можна постійно стежити за всіма зарядними станціями.

Короткий огляд характеристик:

- Якість «Виготовлено в Австрії»
- Широкий спектр можливих комбінацій
- Зарядна потужність до 180 кВт
- 1000 В пост. Струму
- Зарядні проводи з рідинним охолодженням (опція)
- Динамічне керування електричним навантаженням

### Позначення

### Kostad UNITY 180

Тип зарядки	Швидка зарядка постійним струмом і зарядка змінним струмом типу 2
Виходи	CCS, CHAdeMO, гніздо змінного струму типу 2
Потужність змінного струму на вході	C, CC, CJ: 280 A, 192 кВА @ 50 Гц @ 400 В CST/CJT: 310 A, 214 кВА @ 50 Гц @ 400 В
Діапазон вхідних напруг	400 В змін. струму +/- 10 % (50 Гц або 60 Гц) — версія SE
Потужність постійного струму на виході	180 кВт (1x180 кВт або 2x90 кВт паралельна зарядка)
Потужність змінного струму на виході (опція)	22 кВт
Напруга постійного струму на виході	200-1000 В пост. струму
Кількість заряджених транспортних засобів	3
Довжина кабелю	3,5 м (від виходу на корпусі) опція: 4/5/6/8 м
Макс. струм зарядного кабелю CCS	250 A / 400 A (пікове значення) 500 A із рідинним охолодженням (опція)
Макс. струм зарядного кабелю CHAdeMO	125 A / 200 A (опція)
EMC	Клас В (житлові приміщення) кондуктивне та Клас В (житлові приміщення) емісійне випромінювання відповідно до стандартів EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2
Типи мережі	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (потрібен зовнішній пристрій диференційного струму (ПДС))
Підключення до мережі	3P + PE / 3P + N + PE (змін. струм: опція)

**ВАШ НАДІЙНИЙ ПАРТНЕР У ГАЛУЗІ ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНОСТІ**



ويمكن الترقية إلى OCPP 2.0. OCPP 1.6 JSON، وبرنامج ChargeSphere – المدعوم من قبل Kostad" هو الإضافة المثالية لحل الشحن السريع الخاص بك لنظام تحكم وإدارة فعال وقائم على الويب ويمكنك من خلاله مراقبة جميع محطات الشحن الخاصة بك باستمرار.

نظرة عامة على الخصائص:

- جودة "صنع في النمسا"
- إمكانيات دمج متنوعة
- قدرة شحن حتى 180 ك.واط
- 1000 فولت تيار مستمر
- شاشة لمس LCD عالية التباين 15 بوصة
- وصلات شحن مبردة بالسائل (اختيارية)
- إدارة ديناميكية للحمل
- يمكن اختيارياً تركيب مقبس تيار متردد بقدرة 22 ك.واط لجميع الطرازات
- قياس MID وحل متوافق مع Eichrecht اختياري

## UNITY<sub>180</sub> EPIC CHARGE

يتم شحن السيارات الكهربائية بمحطة الشحن السريع Unity180 بقدرة تصل إلى 180 ك.واط. تم تحسين محطة الشحن للنطاقات العامة وشبه العامة، سواء في محطات خدمة الطرق السريعة أو مواقف السيارات الخاصة بالشركات أو في مراكز التسوق أو جراجات الانتظار أو في مستودع الحافلات والمركبات التجارية. تدعم محطة Unity180 معايير الشحن الثلاثة المنتشرة في أوروبا: النوع 2 (تيار متردد) و CHAdeMO (تيار مستمر) و CCS (تيار مستمر). وفي هذا الإطار، يمكن تنفيذ عمليتي شحن بالتيار المستمر كل منها بقدرة 90 ك.واط و 1 عملية شحن بالتيار المتردد بقدرة 22 ك.واط في الوقت نفسه – أو شحن 1 سيارة بقدرة تصل إلى 180 ك.واط. يضمن نظام إدارة الحمل المدمج توزيعاً عادلاً للقدرة المتاحة عند شحن سيارتين بشكل متواز في نفس الوقت عبر كابل التيار المستمر. تتصل المحطة عن طريق البروتوكول

المسمى	Kostad UNITY 180	AR
نوع الشحن	شحن سريع بالتيار المستمر وشحن بتيار متردد من النوع 2	
المخارج	CHAdemo، CCS، مقبس نوع 2 تيار متردد	
قدرة دخل التيار المتردد	280 C، CC، C، أمبير، 192 كيلو فولت أمبير عند 50 هرتز عند 400 فولت / CCT/CJT: 310 أمبير، 214 كيلو فولت أمبير عند 50 هرتز عند 400 فولت	
نطاق جهد الدخل	400 فولت تيار متردد +/- 10% (50 أو 60 هرتز) - الإصدار CE	
قدرة خرج التيار المستمر	180 ك.واط (1x180 ك.واط أو 2x90 ك.واط شحن متواز)	
قدرة خرج التيار المتردد (اختياري)	22 ك.واط	
جهد خرج التيار المستمر	1000-200 فولت تيار مستمر	
عدد السيارات المشحونة	3	
طول الكابل	3.5 أمتار اختياري: 4/5/6/8 أمتار	
أقصى تيار كهربائي لسلك الشحن CCS	250 أمبير / 400 أمبير (النوعية 500 أمبير مبرد بسائل (اختياري))	
أقصى تيار كهربائي لسلك الشحن CHAdemo	125 أمبير، 200 أمبير (اختياري)	
التوافق الكهرومغناطيسي	الفئة B (سكي) موصل للتيار والفئة B (سكي) انبعاثات مشعة	
نوع الشبكة	وفقاً للمواصفة EN 6100-6-3:2007	
وصلة الشبكة	TN-C، TN-S، TN-C-S، TT (تتطلب RCD خارجي)	
نمط الحماية	3P + PE / 3P + N + PE (تيار متردد اختياري)	
فئة زيادة الجهد	زيادة التيار، زيادة الجهد، انخفاض الجهد، مراقبة العزل، وسيلة حماية مدمجة من زيادة الجهد	
معامل الطاقة (التحميل الكامل)	II النوع	
		> 0.9c